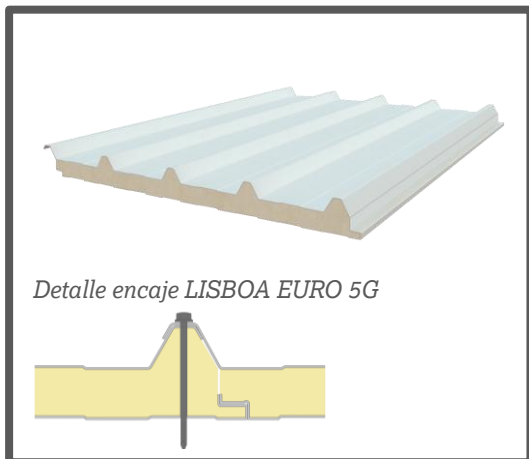




## PANEL LISBOA EURO 5G - CUBIERTA



### LISBOA EURO 5G 1000

#### DESCRIPCIÓN

Nuestros paneles LISBOA son de tipo CUBIERTA.

Se componen de dos chapas de acero exteriores y un núcleo de espuma rígida inyectado entre las dos hojas, en un proceso de fabricación continua.



Amplia disposición de colores



Gran ahorro energético



Montaje rápido y sencillo

## CARAS METÁLICAS

Las caras exteriores, junto con el núcleo aislante, ofrecen un alto aislamiento, ya que ambas caras están adheridas al núcleo y separadas a ambos lados del panel, consiguiendo la rotura la rotura del puente térmico entre las chapas de acero.

El espesor de la chapa va desde 0,4 mm ( $\pm 0,1$  mm) a 0,6 mm ( $\pm 0,1$  mm), según pedido. El acero empleado, sus tolerancias dimensionales y de forma vienen dadas en la norma EN 508-1. En la fabricación se utilizan aceros especiales, galvanizados y prelacados, protegidos por recubrimientos tales como lacado poliéster, PET, Plastisol, PVC, PVDF, PS50, PS55 y PS200, de acuerdo a los requerimientos del cliente.

## NÚCLEO

Existen diferentes tipos de núcleo aislante de acuerdo a los requerimientos del cliente, "PUR", "PIR", con una densidad de 40 kg/m<sup>3</sup>.

## CARACTERÍSTICAS DEL PANEL

Espesor del panel (mm)	30	35	40	45	50	60	80	
Longitud del panel (mm)	Estándar de 2000 mm a 16000 mm							
Anchura del panel (mm)	1000 mm							
Densidad del núcleo (kg/m <sup>3</sup> )	40 kg/m <sup>3</sup> ( $\pm 2$ )							
Conductividad térmica ( $\lambda$ )	PUR 0,020 W/mK / PIR 0,021 W/mK							
Transmitancia térmica (W/m <sup>2</sup> K)	PUR	0,62	0,54	0,48	0,43	0,39	0,33	0,25
	PIR	0,64	0,56	0,49	0,44	0,40	0,34	0,26
Resistencia térmica (m <sup>2</sup> K/W)	PUR	1,61	1,85	2,08	2,32	2,55	3,02	3,97
	PIR	1,57	1,79	2,02	2,25	2,48	2,93	3,84
Paneles por paquete estándar	14	14	12	12	10	8	6	
Peso del panel por metro lineal. Esp. acero 0,5 mm $\pm$ (0,1 mm) kg/ml	10,4 $\pm 2$	10,6 $\pm 2$	10,8 $\pm 2$	11 $\pm 2$	11,2 $\pm 2$	11,6 $\pm 2$	12,4 $\pm 2$	

## CARACTERÍSTICAS DEL PANEL

Espesor del panel (mm)	30	40	50	60	80	100
Comportamiento al fuego	B tejado (t1)					
SBI Clasificación al fuego (MP PUR B3)	F					
SBI Clasificación al fuego (MP ePIR)	Bs2d0					

## TABLA DE CARGAS MÁXIMA:

Las tablas a continuación son los resultados obtenidos de carga máxima admisible en las hipótesis de presión y succión para cada una de las configuraciones geométricas. Las diferentes configuraciones se han simulado considerando dos vanos.

### CARGA HIPÓTESIS DE PRESIÓN (kg/m<sup>2</sup>): Espesor de chapa 0,4 mm

Espesor del panel (mm)	DISTANCIA ENTRE APOYOS (m)						
	1,5 m	2 m	2,5 m	3 m	3,5 m	4 m	5 m
30	279	218	161	119	84	58	24
40	328	247	192	150	107	76	33
50	370	286	229	190	152	118	82
60	430	322	248	199	156	121	93
80	491	397	334	282	234	194	127

### CARGA HIPÓTESIS DE PRESIÓN (kg/m<sup>2</sup>): Espesor de chapa 0,5 mm

Espesor del panel (mm)	DISTANCIA ENTRE APOYOS (m)						
	1,5 m	2 m	2,5 m	3 m	3,5 m	4 m	5 m
30	303	225	162	119	81	56	35
40	357	268	206	159	117	83	44
50	402	311	245	206	165	139	91
60	452	350	267	218	175	140	108
80	521	431	363	307	254	211	163

### CARGA HIPÓTESIS DE SUCCIÓN (kg/m<sup>2</sup>): Espesor de chapa 0,4 mm

Espesor del panel (mm)	DISTANCIA ENTRE APOYOS (m)						
	1,5 m	2 m	2,5 m	3 m	3,5 m	4 m	5 m
30	307	240	177	131	92	64	26
40	361	272	211	165	118	84	36
50	407	315	252	209	167	130	90
60	473	354	273	219	172	133	102
80	540	437	367	310	257	213	140

## CARGA HIPÓTESIS DE SUCCIÓN (kg/m<sup>2</sup>): Espesor de chapa 0,5 mm

Espesor del panel (mm)	DISTANCIA ENTRE APOYOS (m)						
	1,5 m	2 m	2,5 m	3 m	3,5 m	4 m	5 m
30	333	248	178	131	89	62	39
40	393	295	227	175	129	91	48
50	442	342	270	227	182	153	100
60	497	385	294	240	193	154	119
80	573	474	399	338	279	232	179



### OFICINAS CENTRALES:

POL. IND ALTO LOSAR, CAMINO DE LA MESA ORTIZ  
45800 QUINTANAR DE LA ORDEN (TOLEDO) ESPAÑA  
Telf. +34 925 180 959 | [www.grupohyt.com](http://www.grupohyt.com)

### MADRID:

POL. IND CANTUEÑA, AVDA. DE LA CANTUEÑA 5 PARCELA 4-2  
28940 FUENLABRADA (MADRID) ESPAÑA  
Telf. +34 916 424 610 | [www.grupohyt.com](http://www.grupohyt.com)

